

FORSTSCHLEPPER



Made in Slovakia



EQUUS

Ihr Partner im Wald

www.equuseu.com

EQUUS

Ihr Partner im Wald

Über uns

Am Anfang stand nach 12 Jahren des Betriebes einer Werkstatt für Forsttechnik auf Anforderung von Kunden, die einen Forstschlepper mit langer Lebensdauer, einfacher Wartbarkeit, mit der Weltspitze vergleichbaren Parametern und einem akzeptablen Preis, die Idee, eigene Forstschlepper herzustellen. Das ist uns in vollumfänglich gelungen und es entstand der Forstschlepper EQUUS 175 N.

Die ersten Prototypen wurden in den Jahren 2015 und 2016 hergestellt, ein Jahr später wurden bereits mehr als 30 Schlepper hergestellt und verkauft.

Zurzeit nehmen wir die Serienproduktion mit einer Stückzahl von 3 - 4 Schleppern monatlich auf.

Unsere Schlepper arbeiten nicht nur in der Slowakei, sondern wir haben auch in der Tschechischen Republik, in Ungarn, Polen, Slowenien zufriedene Kunden und weitere Schlepper werden nach Deutschland, Frankreich und Belgien geliefert. Neue Handelsvertretungen werden gerade in Rumänien und Bulgarien eröffnet, wo wir auch schon die ersten Kunden haben.

Unsere Firma begann mit 4 Arbeitnehmern, gegenwärtig beschäftigen wir 20 Mitarbeiter verschiedener Berufe.

Als kleine Firma haben wir den größten Anteil eigener Komponenten in unseren Maschinen (Rahmen, Kabine, Winde und Hydraulik-Arm), was uns nicht nur ermöglicht, die Qualitätsparameter während des gesamten Fertigungsprozesses unter Kontrolle zu haben, sondern auch flexibel auf Anforderungen des Marktes zu reagieren, eigene innovative Lösungen zu entwickeln und zu implementieren und nicht zuletzt, einen akzeptablen Preis des Endproduktes zu halten.

Wir sind stolz darauf, dass unsere Maschinen die Bezeichnung „Made in Slovakia“ tragen dürfen.



Forstschlepper EQUUS

Zuverlässigkeit, Einfachheit, angemessener Preis

EQUUS 175N



Wir stellen Ihnen den Forstschlepper EQUUS 175 N vor, dessen Hauptattribute Robustheit, Sparsamkeit und Zuverlässigkeit sind. Die Maschine mit einfacher Bedienung ohne überflüssige elektronische Komponenten, die die derzeitigen anspruchsvollen Kriterien erfüllt, ausgestattet mit dem modernsten Hydrostat mit perfekt beherrschter Kühlung, ermöglicht die Kombination einer hochleistungsfähigen Forstmaschine mit der Möglichkeit der Fahrt über Verkehrswege mit einer Geschwindigkeit von 40 km/h bis zu einer Entfernung von 100 km! Durch den am tiefsten liegenden Schwerpunkt in der betreffenden Klasse ist er für Arbeiten in schwierigstem Gelände prädestiniert. Wir gehören zu den Ersten, die die modernsten Verbrennungsmotoren der Klasse STAGE IV einsetzen. Wir haben die Effizienz der Transmission und der Logik des gesamten Schleppers gesteigert, was uns eine Einsparung von 20 - 30 % pro 1m³ ermöglicht hat. Das bedeutet nicht nur Kraftstoffeinsparung und Senkung der Emissionen, sondern auch eine längere Lebensdauer und ein besseres Verhältnis von Preis und verrichteter Arbeit, einen höheren Gewinn pro 1m³ und somit den höchsten Mehrwert für den Benutzer.

Sie benötigen einen Forstschlepper, der eine Holzmasse in großen Volumen in kurzen Zeitabschnitten handhaben, sägen und transportieren kann? Wählen Sie aus dem Angebot der technischen Ausführungen (Standard, Hydraulik-Arm, Greifer, Greifer mit Säge, Harvester, Ausgangswelle, PTO...) und der ersehnte Schlepper steht hier für Sie bereit!



Motor

unter den ersten in der Emissionsklasse STAGE IV



EQUUS hat in seinen Forstschlepper als einer der ersten Hersteller den modernsten Motor N45 ENT von IVECO eingebaut, der die strengsten Anforderungen der Emissionsklasse STAGE IV erfüllt.

Dieser 4-Zylinder-Motor mit Direkteinspritzung bietet mit seinen 170 PS und einem Drehmoment von 710 Nm eine Leistung, die mit größeren und teureren 6-Zylinder-Motoren verglichen werden kann, und ist dabei leichter, sparsamer und umweltfreundlicher.

EQUUS-Getriebe

einzigartige Lösung mit hydrostatischer Übersetzung



Wir haben das Konzept eines Hydromotors mit größerem Volumen von 300 cm^3 und mit 45° -Schwenkplatte genutzt.

Das größere Volumen des Hydromotors verringert die Höchstgeschwindigkeit und die Schwenkplatte erhöht seinen Wirkungsgrad.

Der 1. Gang ermöglicht eine Geschwindigkeit von 0 - 18 km/h und das das Ziehen bei optimalen Drehzahlen, was der größte Beitrag für die Effizienz der Transmission ist. Im 2. Gang sind können problemlos längere Entfernungen ohne Halt bei einer Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h zurückgelegt werden.



EQUUS-Kabine

Garantie der höchsten Sicherheit und Qualität



Die Kabine aus der Eigenproduktion von EQUUS hat die höchsten Sicherheitsparameter! Sie erfüllt nicht nur die grundlegenden Grenzwerte der Normen OPS, FOPS und ROPS, sondern übersteigt sie bei Weitem. Die Kabine hat die tiefst mögliche Lagerung ab dem Boden und ermöglicht so bequemes Einsteigen in und Aussteigen aus der Kabine. Die Kabine ist mit zwei Türen bestückt, mit einem um 270° drehbaren Arbeitsplatz und Sicherheitscheiben aus LEXAN ausgestattet.

Der Blick nach hinten wird mit der im Dach der Kabine eingebauten Scheibe verbessert.

EQUUS-Hydraulik-Arm

robuste und starke Ausführung



EQUUS hat einen eigenen Hydraulik-Arm konstruiert, der unterhalb der Ebene der Kabine abgelegt werden kann, um die Fahrt auf Verkehrswegen und den Transport auf normalen Lkw angenehmer zu gestalten.

Die robuste zweistufige Konstruktion mit einem Hubmoment von bis zu 120 kN netto und die technische Ausführung ermöglichen nicht nur die problemlose Handhabung, sondern auch das Rücken von Holzmasse.

Drei unterschiedlich gefertigte Versionen ermöglichen die Auswahl der für beliebige spezifische Arbeitsbedingungen geeignetsten



EQUUS-Winde

Kraft und Langlebigkeit



Dank der eigenen langjährigen Entwicklung, hat EQUUS einen neuen Windentyp mit einer Trommelkapazität für Seile mit einer Länge von bis zu 200 m und einer Zugkraft von bis zu 16 t konstruiert.

Die Winde hat eine Stirnverzahnung, die eine lange Lebensdauer und einfache Wartbarkeit gewährleistet.

Zur Wahl stehen die 2 Geschwindigkeitsstufen 1,35 m/s und 0,65 m/s und eine Zugkraft in einem Bereich von 8 t bis 16 t.

Rahmen und Achsen

große Festigkeitsreserve



Die Rahmen sind aus hochfesten Blechen S690 verschweißt, die zur hohen Verwindungssteifheit und zur langen Lebensdauer der Maschine beitragen.

Die Achsen des renommierten Herstellers NAF mit den parametern 17 t/4200 Nm sind eher in höheren Schlepperkategorien Standard. Mit der beabsichtigten Überdimensionierung dieser Schlüsselkomponente haben wir unseren Schlepper mit einer großen Reserve bezüglich Beständigkeit und Belastbarkeit unter schwierigsten Arbeitsbedingungen ausgestattet.



Kompaktheit

problemloser Transport mit einem Lkw



Der Schlepper ist in Abhängigkeit von den verwendeten Reifen zwischen 2,82 m und 2,88 m hoch und mindestens 2,42 m breit.

Auch bei Reifen 23.1-26 (600 mm breit) beträgt die Gesamtbreite nur 2,45 m, die für den problemlosen Transport auf normalen Lkw erforderlich ist. Die Möglichkeit so eines Transport erspart nicht nur Zeit, sondern auch Mittel.

Diese Eigenschaft gehört neben der Möglichkeit der Fahrt auf eigenen Achsen über eine Strecke von 100 km zu den Top-Wettbewerbsvorteilen der EQUUS-Schlepper.

Leistung und Kraft

Mittelklasse mit der Leistung der Oberklasse



Der EQUUS 175 N, der mit seinem Gewicht und seinen Abmessungen zur Mittelklasse ähnlicher Schlepper gehört, erfüllt aber bezüglich Leistung und Zugkraft die Parameter der Oberklasse, der 6-Zylinder-Maschinen. Die verwendeten Achsen 17 t/4200 Nm, das Verteilergetriebe und die Kardanwellen aus dem Konzept der Oberklasse, der Radstand, der tiefe Schwerpunkt, der modernste Motor ermöglicht es uns in Kombination mit den eigenen einzigartigen technischen Lösungen, die Parameter und die Zugkraft von wesentlich teureren Maschinen der Oberklasse zu erreichen, ohne den Preis erhöhen zu müssen.



Technische Ausführungen

EQUUS 175N Basic



Basisausführung des Forstschleppers EQUUS 175 N mit Frontschar, Heckschild und Winde.

Für Benutzer, die sich an die klassische Methode der Arbeit gewöhnt haben und denen die Arbeit mit Winde und Schar zusagt, ist das die ideale Wahl.

Der nachträgliche Anbau eines Hydraulik-Arms ist möglich.

Gewicht des Forstschleppers ab 8 500 kg

EQUUS 175N Universal



Basisversion mit Hydraulik-Arm EQUUS 120 mit eingebautem Greifer standardmäßig in der Größe 0,35 und Klemmbank mit automatischem Schließen (Andrücken) der Zangen. Der Greifer kann als Version mit Säge geliefert werden. Hydraulik-Arme stehen in den Längen 6,1 m; 7,5 m (Doppelteleskop) zur Verfügung. Es handelt sich um die meistverkaufte Ausführung, die für die meisten üblichen Arbeiten genutzt werden kann, bei denen eine hohe Leistung in kurzer Zeit benötigt wird.

EQUUS 175 N HARVESTER

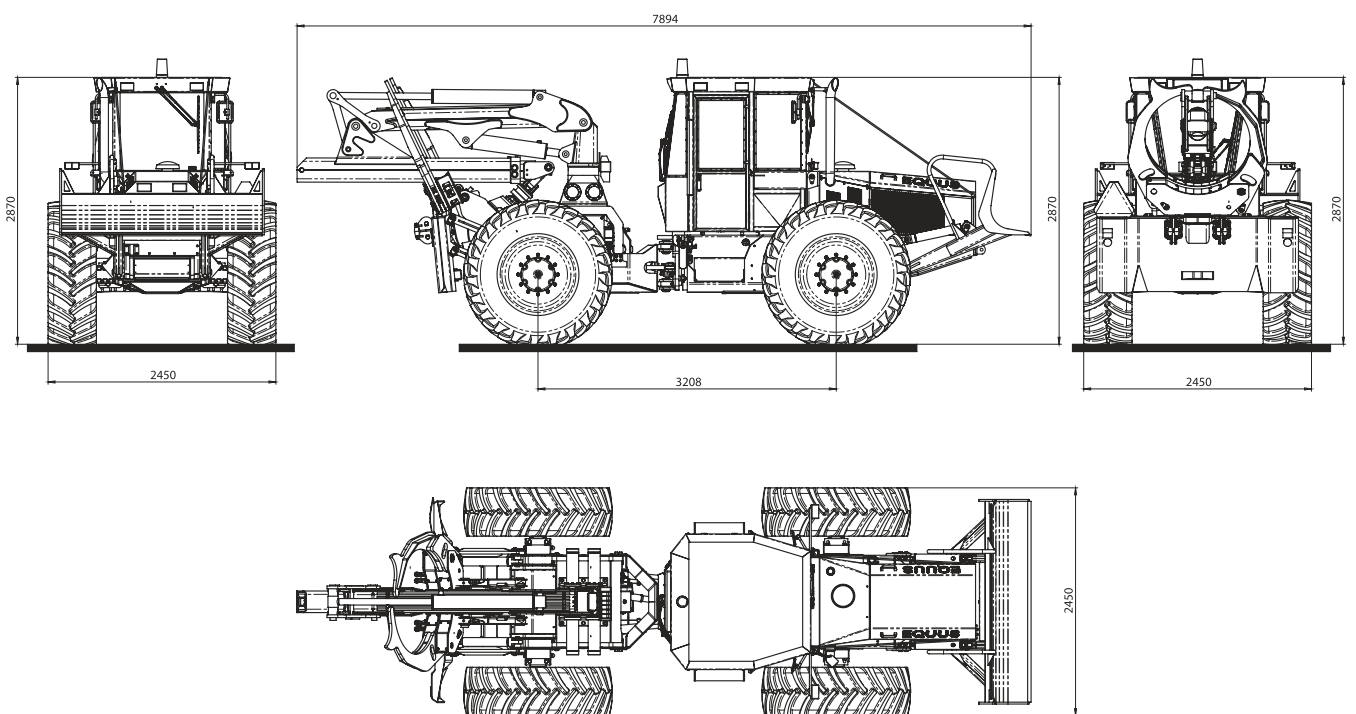
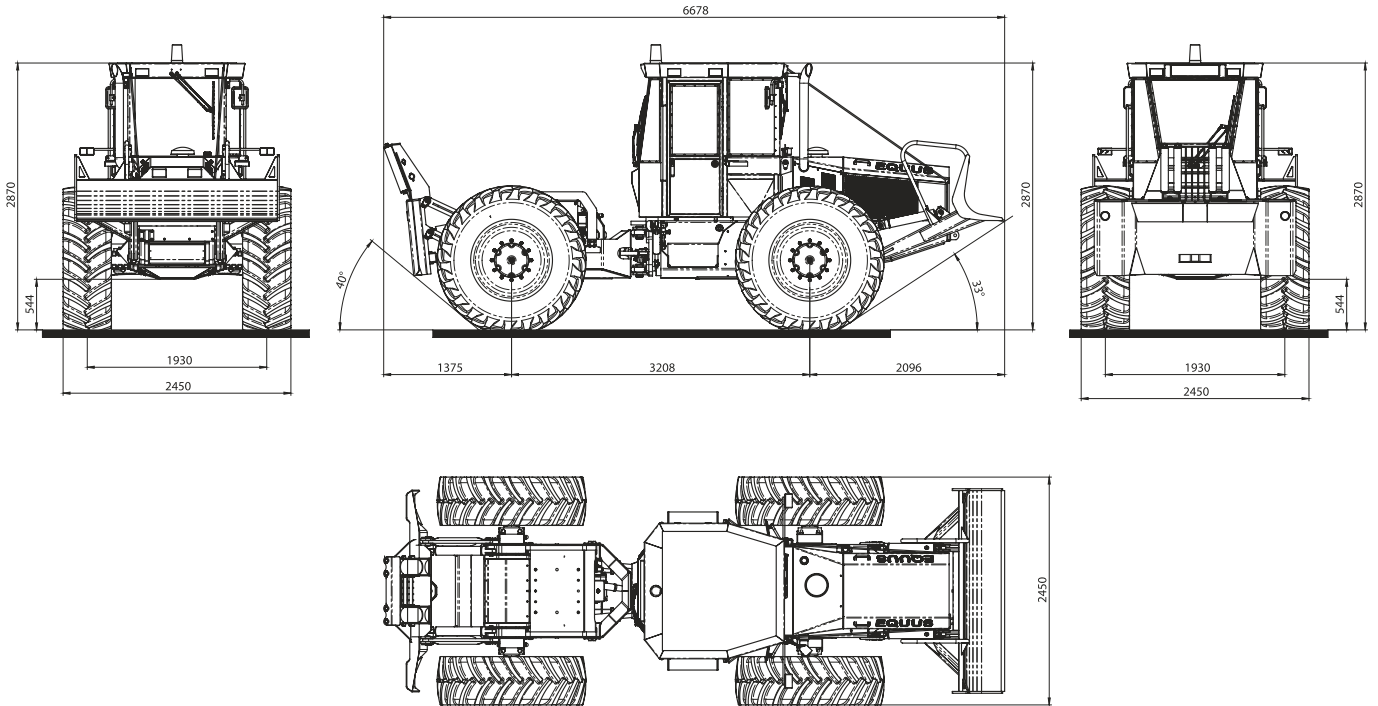


Basisversion und Hydraulik-Arm EQUUS 120 mit angebaurem Harvester-Kopf. Hydraulik-Arme stehen in den Längen 6,1 m, 7,5 m (Doppelteleskop) und 9,5 m (Doppelteleskop) zur Verfügung. Diese Ausführung ist für die Zwischennutzung oder für abschließende Arbeiten nach der Holzgewinnung geeignet.

Das Gewicht des Schleppers beginnt bei ca. 13 t (in Abhängigkeit vom Typ des Kopfes und der Ausstattung).



EQUUS 175N: Abmessungen



EQUUS

Ihr Partner im Wald

Motor		Achsen	
Typ	IVECO N45 ENT	Typ	NAF STT
Leistung	125kW@2200rpm - 710Nm@1500rpm Stage IV / TIER 4F Höchste ökologische Norm mit Zertifikat des Herstellers für den Einbau von Motoren	Art	Festachse mit feuchten Lamellenbremsen mit Handbremse für alle 4 Räder und mit 100 % Differenzialsperre. Überdimensionier- te 17 t Achsen für 6-Zylinder-Maschi- nen der höheren Kategorie
Art	Viertakt-Diesel-Motor mit Direkteinspritzung (Electronic Common Rail)	Rahmen	
Zylinder	4	Material und Ausführung	S690QL – hochfester Stahl vorne und hinten: kastenverschweißt
Hubraum	4.5 l	Konzept des Rahmens	bei Verwendung von Reifen 23.1-26 (600 mm breit) beträgt die Spurweite der Räder 2450 mm, was die problemlose Aufladung und den Transport mit einem normalen Lkw ermöglicht
Kraftstoffreinigung	Wasserabscheider, Kraftstofffilter	Arbeitshydraulik	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit feuchtem Kasten und Ölfilter	Arbeitspumpe	100 ccm (220l@2200), oder optional 130 ccm (286l@2200) 147 ccm (323l@2200)
Kühlung	Flüssigkeitsumlauf mit Wasserpumpe, Temperaturregelventil	Druck	Maximaler Druck von 220 bar für alle Hydraulikvorrichtungen einschließlich Hydraulik-Arm (Ausnahme PTO, oder andere Vorrichtungen auf Bestellung)
Abstellen	in Verbindung mit Hydrogeneratoren	Ölvolumen	110 l Tank und Komponenten
Steuerung	Pedal mit Potenziometer	Kabine	
Hydrostat		Eigenschaften	Sicherheitskabine (FOPS, ROPS, OPS), Sicherheits scheiben aus LEXAN Margard, klappbar mit Federung, 2 Türen und mit der Möglichkeit eines um 270° drehbaren Arbeitsplatzes (Sitz). Sie erfüllt die streng- sten Normen des Überrollschutzes und des Schutzes gegen herabfallende Teile
Übersetzung	Hydrostatische Übersetzung mit 3 Betriebs- arten und 2 mechanischen Übersetzungen (Schildkröte/Hase) im Verteilerkasten, Höchst- geschwindigkeit 40 km/h vorwärts und rückwärts, mit Möglichkeit zur Abschaltung der Hinterachse 4x4/4x2	Ausstattung	Lenkung – Lenkrad und Joysticks, MP3-Radio, Spannung 24 V, Klimaanlage optional, 8 LED-Arbeitsleuchten, Heizung, Sonnenblende
Eigenschaften	Das Hydrostat ist ein Niedrigdrehzahl- und Niederdruckhydrostat durch Erhöhung des Volumens haben wir eine hohe Wirksamkeit erreicht Es ermöglicht die Fahrt auf Verkeh- rswegen mit einer Geschwindigkeit von bis zu 40 km/h ohne Überhitzung! Es verhält sich wie ein Getriebe - wird bei Belastung nicht langsamer!	Hydraulik-Arm	
Geschwindigkeit	<i>I – Schildkröte 0–18 km/h ermöglicht es beim Rücken von Holz, den Motor im Bereich des größten Wirkungsgrades und der größten Leistung zu halten = gesenkter Verbrauchs,</i> <i>II – Hase 0–40 km/h</i> <i>III – ECO mode bei Umdrehungen von 1800/min. kann vorwärts und rückwärts mit einer Gesch- windigkeit von 40 km/h auf Verkehrswegen gefahren werden</i>	Eigenschaften	Zweistufige Konstruktion: Hauptarm mit einem Hubmoment von 120 kN netto, gekröpft 100 kN netto. Er kann in horizon- taler Lage zusammengelegt werden, was den problemlosen Transport des Schleppers auf einem normalen Lkw ermöglicht. Die gewaltige Konstruktion ermöglicht nicht nur die Handhabung, sondern auch das Rücken von Holz.

Forstschlepper EQUUS

Technische Daten

Hydraulik-Arm

Typen

EQUUS 120 – Länge des Arms 6,1 m; mit Einfachteleskop und Verteiler mit zwei Joysticks
 EQUUS 120 – Länge des Arms 7,5 m; mit Doppelteleskop und Verteiler mit zwei Joysticks
 EQUUS 120 – Länge des Arms 9,5 m; mit Doppelteleskop und Verteiler mit zwei Joysticks

Ausstattung

Rotator: Indexator/Baltrator
 Aufhängung: Indexator/Baltrator
 Greifer: Gripen 035 /Hultdins Supergrip 360
 Greifer mit Säge (opt.): Gripen X3M/Hultdins Supersaw 550; Gierkink GMT
 Harvesterkopf (optional): SP Maskiner SP461/SP561
 Schnellwechsler am Arm für Greifer, Löffel und andere Vorrichtungen (Kranfix, Arden)

Winde

Eigenschaften

EQUUS - eigene Konstruktion, standardmäßige Zugkraft 2 x 13 t, 2 Geschwindigkeitsstufen (optional) 1,35 m/s und 0,65 m/s, Seillänge 100 - 200 m, Ø13 mm

Alternative

von 8 t bis 16 t

Reifen

Standard

540/70-30; 23,1-26 (optional)
 18,4-30 (optional)

Gewicht

Serienausführung

8 500 kg (Version Basic - Frontschar, Heckschild, Winde)

Mit Ausstattung

12 000 kg und mehr, je nach Ausstattung

Zusatzausstattung

Frontschar

Eigenschaften

Hochfester Stahl, Breite 2200 mm, nicht breiter als der Schlepper, mit Ablage (eingebauter Kasten) für Werkzeug

Zusatzausstattung

Greifzähne mit hydraulischer Steuerung

Heckschild

Eigenschaften

Hochfester Stahl, Breite 2200 mm, nicht breiter als der Schlepper, Seilrollen

Alternative

Version mit französischem Schild bzw. Version mit höhenverstellbaren Walzen

Klemmbank
 Arretierung des Rahmens
 Klimaanlage
 Fernbedienung für die Winde
 Fernbedienung für die Winde und Fahrt drehbarer Arbeitsplatz
 Sitz mit Kompressor und Heizung
 LED-Arbeitsleuchte
 Zugvorrichtung
 Hydraulikabgang außen
 Wegfahrsperre
 Rangierkamera
 Windenseil
 Radketten

Service und Garantie

Der Forstschlepper EQUUS 175 N steht für Zuverlässigkeit, Einfachheit und angemessenen Preis. Das sind die von uns bei seiner Konstruktion festgelegten Kriterien. Wir haben dabei komplizierte Steuerungseinheiten vermieden, mit Fehlerauslesegeräten an Motor und Hydrostat ist jedoch eine genaue und schnelle Fehlerdiagnose möglich. Die Hydraulikzylinder weisen das gleiche Volumen auf, was einen schnellen und kostengünstigen Austausch am ganzen Schlepper ermöglicht. Motorteil, Arbeitshydraulik und alle anderen Komponenten sind so im Konstruktionsrahmen eingebaut, dass ein problemloser Zugang und somit schnelle und kostengünstigste Reparaturen möglich sind.

Die Bedingungen des Services innerhalb und nach Ablauf der Garantie sind sehr kundenfreundlich eingestellt – wir bieten optimale Bedingungen unter Beibehaltung der höchstmöglichen Garantie.

Ein eigenes Service-Team hilft Ihnen immer bereitwillig und steht zur Verfügung.



SITTRANS s.r.o.

Office:

**Eleny Maróthy-Šoltésovej 5/2073
969 01 Banská Štiavnica**

E-Mail: info@equuseu.com

www.equuseu.com